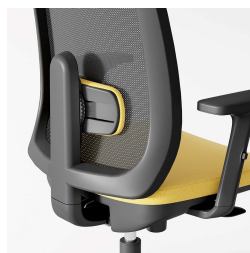


Design by:  
JDM DESIGN

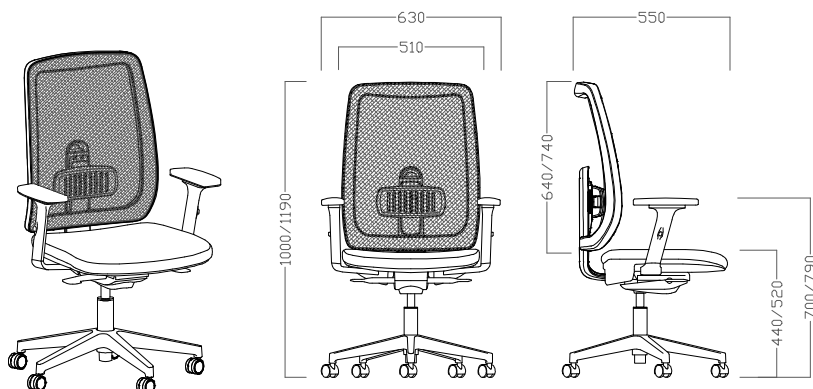
# ODESA M



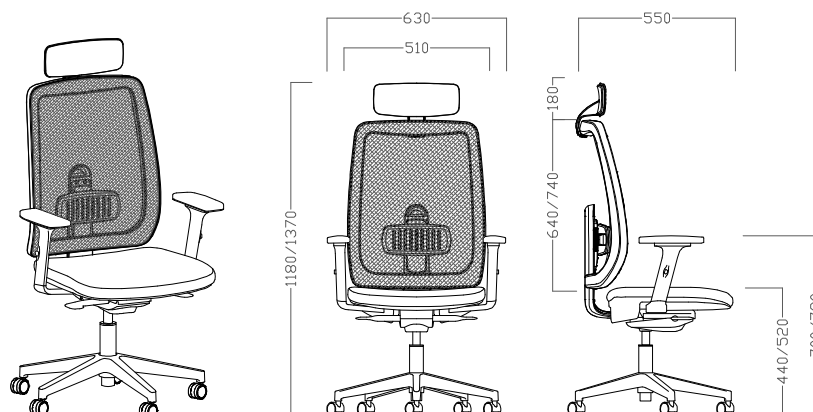
ODESA M es una colección de sillas operativas con prestaciones técnicas y de confort para el usuario que se unen bajo el diseño y la versatilidad. Una silla pensada para el usuario al mismo tiempo que dispone de los mecanismos necesarios para mantener un hábito postural saludable sin esfuerzos. El respaldo diferencial sobre el resto de sillas operativas hace que la estética tenga un valor añadido en tu espacio de trabajo. Ofrece múltiples combinaciones en cuanto a componentes y acabados, lo que hace de esta silla operativa una solución ideal para su adaptación a infinidad de espacios y trabajadores. ODESA M es una silla versátil diseñada para entornos de trabajo que demandan un uso continuado.

## DATOS TECNICOS

ODESA M



ODESA M  
CABEZAL FIJO

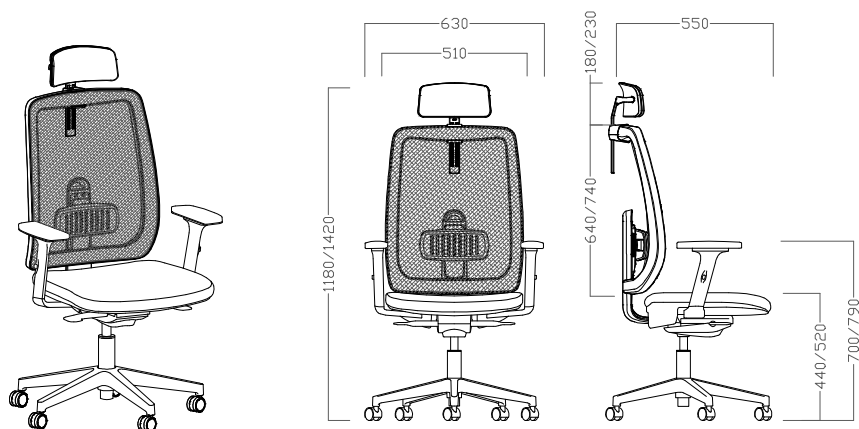


**AIDIMME**  
INSTITUTO TECNOLÓGICO



# ODESA M

ODESA M  
CABEZAL  
REGULABLE



# ODESA M

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS / SILLAS

### RESPALDO

Silla giratoria ergonómica de respaldo alto con opción de reposacabezas regulable. Silla técnica diseñada y fabricada para un uso intensivo. Respaldo alto con red de malla técnica tensoelástica en varios acabados, encavada a un marco perimetral de poliamida con fibra de vidrio resistente y flexible. Regulable en altura totalmente independiente mediante sistema de cremallera con bloqueo multiposicional que permite el ajuste lumbar y dorsal. Soporte lumbar regulable en altura y regulable en profundidad mediante rosca (opcionalmente puede tapizarse el refuerzo para mayor sensación de comfort). La tensión de la malla permite una correcta sujeción de la espalda del usuario sin deformaciones. Opcionalmente los acabados plásticos pueden ser de otro acabado. Consultar tarifa.

### REPOSACABEZAS

La silla puede estar dotada de reposacabezas regulable en altura e inclinación tapizado a juego con el asiento. También existe la posibilidad de que sea reposacabezas fijo con las mismas características.

### ASIENTO

Asiento ergonómico con soporte de contrachapado de haya de 12 mm. con espuma de 5 cm de espesor moldeada de poliuretano con una densidad media de 45 kg/m<sup>3</sup>, sobre la que se coloca el tejido. Carcasa exterior de asiento fabricada por inyección de polipropileno. El asiento de fondo 49 cm. incorpora, opcionalmente, un mecanismo de regulación multiposicional de la profundidad del asiento con un recorrido de 7 cm. y ajuste de la inclinación del asiento (14°). Asiento regulable en altura mediante pistón oleoneumático con efecto amortiguador. Asiento tapizado en el tejido y color a elegir entre todas las gamas de JDM.

### MECANISMO

Mecanismo sincro compuesto por:

- Mecanismo de regulación sincronizada del movimiento de respaldo y asiento, con ángulo de abertura entre asiento y respaldo, hacia atrás de 128° y hacia delante de 3°.
- Mecanismo de bloqueo multiposicional del respaldo de 5 posiciones de bloqueo, con sistema regulable en intensidad con antirretorno.
- El mecanismo consta de una palanca para accionar la sincronización del respaldo — asiento y la regulación en altura del asiento.
- La carcasa del mecanismo está fabricada en aluminio y el soporte del respaldo y del asiento en acero pintado (tratamiento anticorrosivo).
- Mecanismo de regulación de la tensión de sincronización mediante pomo roscado, que regula la tensión de la fuerza de inclinación del respaldo (hasta 135 kg.).
- Posibilidad de incluir otro tipo de mecanismo sincronizado, (5 posiciones autopesante con regulación lateral o 4 posiciones autopesante).

### BRAZOS

Brazos regulables en altura de poliamida negra, estructura fabricada en plástico negro. Opcionalmente con caña metálica y soporte a la parte inferior del asiento (disponibles en e aluminio pulido o acero pintado en acabado epoxi).

Los brazos pueden tener las siguientes características:

- Brazos 1D regulables en altura. Esta opción también es posible en blanco. Tope superior duro en ambos casos.
- Brazos 2D (regulables en altura 6 cm. con 7 posiciones y profundidad 6 cm). Tope superior duro o soft.
- Brazos 3D (regulables en altura 6 cm. con 7 posiciones, profundidad 6 cm. y giro). Tope superior duro o soft.
- Brazos 4D (regulables en altura 6 cm. con 7 posiciones, profundidad 6 cm., giro y anchura). Tope superior duro o soft.

La parte superior soft es un acabado en poliuretano blando anti ralladuras color negro.

### BASE

Base de cinco radios giratoria fabricada en poliamida 6+30% de fibra de vidrio (Marcaje: >PA6+GF30<) de diámetro 640mm. Color negro (opcionalmente en blanco). La base incorpora cinco ruedas dobles auto orientables y autofrenadas de 50mm. de diámetro (duras o blandas) que permiten un excelente rodamiento sobre cualquier tipo de superficie. Opcionalmente pueden ser de mayor diámetro (65 mm.). Opcionalmente la base está disponible también en versión de 690mm de diámetro.

### BASE ALUMINIO PULIDO

Base de cinco radios giratoria fabricada en aluminio pulido de diámetro 690mm. La base incorpora cinco ruedas dobles auto orientables de 50mm. de diámetro (duras o blandas) que permiten un excelente rodamiento sobre cualquier tipo de superficie. Opcionalmente pueden ser auto frenadas o de mayor diámetro (65 mm.). La base está disponible en acabado pintura epoxi color negro o blanco.

# ODESA M

## ACABADOS

### Acabados / TAPICERIAS

Posibilidad de tapizar en cualquier tejido o piel de nuestro muestrario (pág. 294/303) o con tejidos suministrados por el cliente. [Acabados JDM-2025-18.pdf](#)

### Acabados / MALLAS

Acabados y tipologías mallas. Consultar tarifa.

BLANCO



NEGRO



BURDEOS



TURQUESA



MARRON



GRIS



### Acabados / BASES

Acabados y tipologías de bases, ruedas y mecanismos. Consultar tarifa.

BLANCO



NEGRO



PULIDO



### Acabados / PLASTICOS

Acabados y tipologías de carcasas, estructuras y brazos. Consultar tarifa.

BLANCO



NEGRO



BURDEOS



VERDE



## SOSTENIBILIDAD



#### MATERIAS PRIMAS

- Uso de materiales reciclado y reciclables.
- Limitación en el uso de sustancias peligrosas.
- Embalajes de bolsas y/o cartones reciclados.



#### FABRICACION

- Optimización energética en todo el proceso productivo.
- Mínimo impacto medioambiental.
- Gestión controlada de residuos.
- Cumplimiento de la normativa medioambiental.
- Proceso de pintado con pintura en polvo, libre de COV's.
- Certificación UNE-EN ISO 14001:2015 Gestión Ambiental.



#### TRANSPORTE

- Rutas programadas, optimizando ahorro de combustible.
- Camiones propios con máximo aprovechamiento de volumen.
- Minimizador de volumen en los embalajes.



#### USO

- Optimización de la vida útil.
- Fácil limpieza y mantenimiento.
- Servicio post-venta: reparaciones, retapizados y repuestos.
- Garantía contra todo efecto de fabricación.
- Sustitución y reposición de piezas disponible durante un período mínimo de 10 años.



#### ELIMINACIÓN

- Reciclable, una vez finalizada su vida útil y tras la separación de componentes.
- Se recomienda su entrega a un Punto Limpio para su correcta separación y tratamiento, contribuyendo con ello al Medio Ambiente.
- Alto grado de reciclabilidad: 97% reciclable.



#### HUELLA DE CARBONO

- Usamos medios de transporte menos contaminantes y respetuosos con el medio.
- Desplazamientos mediante vehículos que ayuden al entorno.
- Reducir la huella de carbono en nuestro día a día, mediante la gestión de la producción y consumo de productos que generen emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) a la atmósfera.